



# SCOTT RUN & BIKE SERIES 2026-2027

## APPEL À CANDIDATURES

### 1. Introduction & Objectifs

Après le succès et l'engouement suscité par la première édition des *Run & Bike Series*, la Ligue Francophone de Triathlon ouvre officiellement l'appel à candidatures pour les clubs organisateurs pour la saison 2026-2027.

Suite à notre enquête de fin de saison, les athlètes ont exprimé un souhait fort : **bénéficier d'un calendrier plus élargi avec plus de manches disponibles**. Cela offrira plus de flexibilité pour le classement général et évitera la contrainte stricte de cette année (devoir valider 3 manches sur 4). L'objectif de la Ligue est donc d'intégrer de nouvelles organisations de qualité pour enrichir le challenge.

En accueillant une manche officielle, votre club bénéficie de la communication de la LF3, d'une attractivité renforcée auprès des triathlètes qui disposent d'une nouvelle offre hors-saison, traileurs et vététistes, ainsi que d'une gestion centralisée de classements.

### 2. Période & Dates clés

- **Période du challenge** : du **1er novembre 2026 au 30 mars 2027**.
- **Flexibilité** : Les clubs candidats sont invités à proposer une date préférentielle ainsi qu'une date de repli pour permettre à la Ligue d'harmoniser le calendrier global et d'éviter les doublons.

### 3. Cadre Technique & Obligations des Parcours

Pour garantir l'équité, la sécurité et le plaisir des participants (des plus jeunes aux plus expérimentés), chaque club s'engage à respecter les critères suivants :

- **4 Formats** :

FORMAT	PUBLIC CIBLE	SPÉCIFICITÉS & DISTANCES
KIDS	6 - 11 ans	Environ 3 km. Parcours adapté et sécurisé.
COURT / DÉCOUVERTE	+ 12 ans	Entre 7,5 à 9 km.
LONG	+ 16 ans	Entre 15 et 18 km.

- **Qualité du terrain (Le juste milieu)** : Le circuit doit être challengeant mais rester fluide et 100% praticable/roulable à VTT. Les zones de portage obligatoire ou les secteurs impraticables en cas de fortes pluies hivernales sont à proscrire. Le bitume doit être réduit au minimum.



- **Sécurité & Largeur** : Les chemins choisis doivent être suffisamment larges pour permettre le croisement et le dépassement simultané d'un coureur à pied et d'un VTT en toute sécurité.
- **Balisage renforcé** : Le Run & Bike demande une attention double. Le club doit garantir un balisage spécifique et irréprochable (visible à hauteur d'œil pour le coureur et le cycliste) ainsi que des signaleurs aux intersections critiques.

#### 4. Logistique, Timing & Protocoles

- **Grille horaire imposée** : la Ligue imposera une trame horaire type avec des départs différés. L'application de cette trame est obligatoire pour le club.
- **Simplification des protocoles** : Suite aux retours des organisateurs de la première édition, la Ligue travaille actuellement à la simplification et à la réduction du nombre de catégories officielles. L'objectif est d'alléger grandement la communication et la logistique des podiums pour le club, tout en garantissant des remises de prix dynamiques.
- **Cadre financier & Répartition des charges** :
  - **Inscriptions** : L'intégralité des bénéfices liés aux inscriptions de votre manche revient directement au club organisateur.
  - **Tarifification harmonisée** : Afin de garantir une équité et une cohérence sur l'ensemble du challenge, les tarifs d'inscription seront imposés par la LF3 (la grille tarifaire sera détaillée dans le règlement final).
  - **Chronométrage** : La mise en place du système de chronométrage officiel obligatoire via 'Goaltiming' est à la charge exclusive du club. À titre indicatif, le tarif de l'année passée était de 350€ htva.
  - **Remise des prix de la manche** : Le club organise de manière autonome la remise des prix et les récompenses du jour (podiums de sa propre manche) selon les modalités et le format qui lui semblent opportuns.
  - **Soutien de la LF3 (Classement final)** : La LF3 prend à sa charge les récompenses et la logistique de la remise des prix du classement général final (par catégorie), qui se déroulera à l'issue de la toute dernière manche de la saison.
- **Infrastructures minimales requises** :
  - Un secrétariat couvert et chauffé pour le retrait des dossards/chips.
  - Un grand parking à proximité immédiate.
  - La gestion logistique globale de l'événement (fléchage, sécurité, accueil, inscriptions, départ, arrivée).
  - Un point d'eau fonctionnel pour le *Bike Wash* (nettoyage des vélos). Indispensable en hiver.
  - Une zone de convivialité (buvette/restauration) avec des abris et des stocks suffisants pour l'après-course.



## 5. Comment présenter votre candidature ?

Les candidatures se font **exclusivement via notre formulaire en ligne**.

Pour que votre dossier soit recevable, le club devra :

1. Renseigner ses propositions de dates (principale et repli).
2. Valider formellement le respect du présent cadre technique.
3. Joindre obligatoirement un tracé ou une carte de ses boucles (lien *OpenRunner*, fichier *GPX*, etc.).

*La Ligue Francophone de Triathlon vous remercie pour votre engagement en faveur du développement de notre sport et se réjouit de découvrir vos projets d'organisation.*